

可靠性·智能化喧嚣的思考

云中散人 南京理工大学自动化学院



这是一个smart这个，smart那个的时代。声势最大的，大概就是一改夕阳化趋势的智能电网（smart grid）了吧。然而，似乎很少有人注意到：smart与可靠性从来就是一对冤家。

人造的，只要没有形成自主进化的生命特性，哲学上来说就一定smart不过人。这是毫无疑问的。然而，即使smart得与人一样了，那么可靠性呢？恐怕也和人一样了：表太不可靠。smart得超越了人，可靠性又会如何？恐怕只会更加脆弱。

智能越高，系统软硬结构，尤其是信息生成、组织传输与接收理解的结构越复杂，系统可靠性也就越差：任何环节出了不大的问题，都将可能造成灾难后果。

中途岛海战，日本将鱼雷攻击机与俯冲轰炸机一体设计、一机两用，相对于那个时代的战争机器，绝对smart。但惟如此，却不得不面对不同作战任务，在甲板上不断更换炸弹和鱼雷。最后满甲板的弹药，被一颗美军炸弹投中，偌大航母便整个沉没。中途岛一战之后，一度绝对优势的大日本海军元气大伤、一蹶不振。

生活中，聪明人总是薄幸、尖刻、善变。而绝望地幻想着只有仙女才可能恩爱情愿地与之匹配的笨牛郎，却是憨厚、可靠、死心眼。

之于人，刀的锋利，是永远无法回避的两面性。自古用人，那么多的混混，不学无术、平庸无能，却是活得风生水起、端的是呼风唤雨，就是这个原因。

可见，可靠性、哪怕是感觉可靠，永远是第一位的。在无处不smart的今天，最好别忘记了给手动的原始系统设置、以及原始的系统之人力基础训练以必须的一席之地。