

会议纪要

由大连海洋大学、中国自动化学会控制理论专业委员会、中国电机工程学会电工数学委员会联合主办的“能源、环境与推进动力系统控制国际研讨会”(International Workshop on Energy, Environment and Propulsion Systems Control)于2005年3月29日至31日在辽宁大连大连瑞士酒店(Swissotel)举行。参加会议代表来自美国、日本、香港及大陆等地,包括清华大学卢强院士、香港大学陈清泉院士、哈尔滨工业大学王子才院士,东北大学柴天佑院士等共约60人。

香港大学陈清泉院士、日本 Toyota Motor Co. 的 Power-train Engineering 的项目总管 Alcira Ohata 博士、美国 Emmeskey Inc. 的技术副总裁 Shiva Sivashankar 博士以及日本 Nissan Diesel Co. Hev 资深总工程师 Masakazu Sasaki 博士分别作了以下四个大会报告:

- C.C.Chan, Recent Development in Hybrid Electrical of Engineering;
- A. Ohata, Trends of Future Power-train Development and the Evolution of Power-train Control Systems;
- S. Sivashankar, Hardware-In-the Loop System Technology for Powertrain Controller Development;
- M. Sasaki, Energy Saving and Hybrid Power System Technologies in Japan.

他们介绍了混合动力机车在环境及节能方面的成功,它在国际上及在日本的快速发展情况,以及混合动力机车控制目前所面临的重大控制问题。

在题为 Challenging to the Environment Problems: A View From Control Engineering 的 Panel Discussion 中,日本 Sophia 大学的申铁龙教授、中科院系统所的程代展研究员以及东北大学柴天佑院士分别作了如下主导发言:

- T. Shen, Hybrid Propulsion Systems: Challenge and Opportunity for Control Engineering,
- D. Cheng, Recent Advances on Switched Control Systems;
- T. Chain, Intelligent Control in the Next (11th) 5 Year Plan.

与会的控制界专家与动力机车专家都对混合动力机车的发展表现出极大的兴趣,对双方可能的合作前景表示乐观和期盼。

今后,主办单位与主办者将继续推进中国在混合动力机车控制方面的合作研究和交流。